

REZULTATI POSTIGNUTI STRUČNIM NADZOROM NA STANICAMA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA U FBIH

Muhamed Barut

Fuad Klisura

Dragana Agić

Institut za privredni inženjering d.o.o., Zenica, Fakultetska 1, Zenica

Sažetak

U radu su navedene aktivnosti koje stručna institucija, IPI d.o.o., Zenica, obavlja u sklopu prenesenih nadležnosti od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Jedan od poslova koje stručna institucija obavlja je i posao stručnog nadzora i kontrole baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila. Iz prezentovanog rada se može vidjeti kakvi su problemi uočeni na stanicama tehničkog pregleda vozila i šta se tokom višegodišnjeg rada postiglo stalnim kontrolama i kako je to uticalo na poboljšanje i kvalitetu rada stanica za tehnički pregled vozila.

Ključne riječi: stručni nadzor, kontrola baždarenja, stanica tehničkog pregleda, oprema i uređaji

ACHIEVED RESULTS FROM EXPERT CONTROL AT THE STATION FOR VEHICLE TECHNICAL INSPECTION IN THE FBIH

Abstract

This paper presents activities that expert institution, IPI doo, Zenica, performed under transmitted competence by the Federal Ministry of Transport and Communications. One of the tasks that expert institution performed is expert supervision and control of calibration of equipment that is used to make vehicle technical inspection. From the presented, it can be seen what the problems were observed in stations of technical inspection of vehicles and what was achieved after several years of work with permanent control and how it affected on the improvement of the quality of work on the stations for technical inspection of vehicles.

Key words: expert supervision, control calibration, vehicle inspection station, devices and equipment

1. UVOD

Prema prenesenim ovlaštenjima i obavezama iz Ugovora sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija, predstavnici stručne institucije IPI d.o.o., Zenica su vršili kontrole rada svih stanica tehničkog pregleda u Federaciji BiH do 02.04.2012. godine. Nakon 02.04.2012. godine

potpisan je novi ugovor, gdje je stručnoj instituciji IPI d.o.o., Zenica pripao jedan broj stanica tehničkih pregleda nad kojim je IPI vršio nadzor.

Kako bi se adekvatno izvršila preuzeta obaveza kreirali su se planovi obilaska svih stanica tehničkog pregleda. Svi planovi kreirani od 2007. do kraja 2012. godine su uspješno realizirani. U

2007. godini izvršen je prvi i drugi krug posjeta stanicama tehničkih pregleda, a za cilj je imao da se stekne uvid u postojeće stanje baždarenja opreme i procedure obavljanja tehničkog pregleda na stanicama tehničkog pregleda na cijeloj teritoriji Federacije BiH. U nastavku rada će biti prezentirani neki karakteristični pokazatelji šta je sve uočeno prilikom kontrola na stanicama tehničkih pregleda i šta se sve postiglo permanentnim kontrolama rada na stanicama tehničkih pregleda.

Stručni nadzor i kontrola baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila se vrši na osnovu odgovarajućih zakonskih i podzakonskih akata.

Stručni nadzor se prije svega vrši putem kontrole da li stanice za tehnički pregled vozila udovoljavaju prema Pravilniku o stručnom nadzoru nad radom stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, 51/06), Pravilniku o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, 51/06 i 11/09) i Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

Shodno predmetnim Pravilnicima u nastavku su date osnovne smjernice pri stručnom nadzoru, koje je potrebno obaviti pri posjeti stanici tehničkog pregleda vozila.

Stručni nadzor naročito obuhvata:

1. pregled stanja objekta stanice, te kontrolu ispravnosti uređaja i opreme koja je u funkciji tehničkog pregleda, na osnovu redovnih i vanrednih pregleda stanice,
2. nadzor nad radom voditelja stanice tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila i ostalog osoblja koje radi na poslovima vezanim za kontrolu ispravnosti vozila,
3. kontrolu kvaliteta obavljanja tehničkih pregleda i ispravnosti vozila u stanicama,
4. kontrolu provođenja propisanih radnih operacija za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila,
5. nadzor pravilnosti naplate naknada za tehnički pregled vozila i drugih poslova koji se obavljaju u stanici,
6. kontrolu vođenja propisane dokumentacije i evidencije u stanici,
7. primanje i rješavanje primjedbi korisnika na rad stanice,
8. usklađivanje kriterija u provedbi važećih propisa na stanicama, kao i primjena propisa zemalja evropske unije i drugih međunarodnih organizacija za koje postoji obaveza primjene u našoj zemlji,

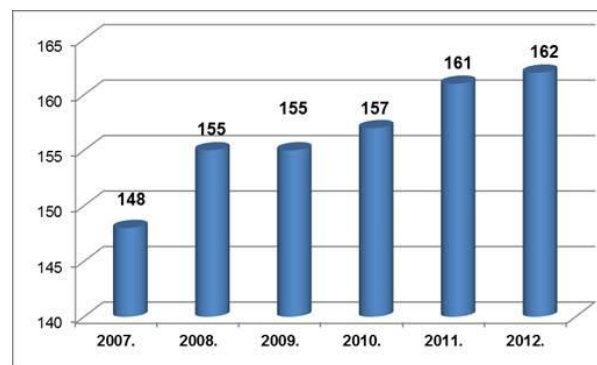
9. nadzor nad provođenjem edukacije i provjere znanja osoblja uposlenog na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila,
10. nadzor nad provođenjem jedinstvenog informacionog sistema,
11. obavljanje drugih poslova koje rješenjem povjeri Federalni ministar prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministar), a koji su povezani s poslovima stručnog nadzora.

Kontrola baždarenja se prije svega provodi kroz kontrolu da li stanice za tehnički pregled vozila zadovoljavaju kriterije prema Pravilniku o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, 51/06 i 11/09) i Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

Svi Zapisnici o obavljenim pregledima sa priložima sa stanica tehničkog pregleda po pitanju stručnog nadzora i kontrole baždarenja opreme su arhivirani u prostorijama stručne institucije, od 2007. godine do danas.

2. BROJ STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA I OPREMA NA STP-IMA U FEDERACIJI BIH

Federacija BiH krajem februara 2007. godine imala je 142 registrirane stanice za tehnički pregled motornih i priključnih vozila. Smatralo se da je u to vrijeme u Federaciji BiH bilo registriranih motornih i priključnih vozila oko 750 000.⁷ Na kraju 2007. godine taj broj se povećao na 148. stanica za tehnički pregled.



⁷ Naglašavamo zbog toga, što nikad od prije i nakon rata nije bilo zvanične baze podataka registriranih vozila u elektronskoj formi na nivou cijele države. Federalni Zavod za statistiku dobivao je (i sada je ista situacija) podatke od kantonalnih MUP-ova, a ovi od policijskih uprava i ti podaci nisu bili elektronski zbog nepostojanja jedinstvene baze podataka. Uticaj ljudskog faktora prema tačnosti ovih podataka bio je odlučujući pa i u greškama.

Grafikon 1. Broj stanica tehničkih pregleda u Federaciji BiH (2007. – 2012.)

Na stanicama tehničkih pregleda u Federaciji BiH najzastupljenije su opreme: CARTEC, koju slijedi MAHA, na trećem mjestu je oprema SAXON. Na jednoj stanici instalirana je oprema proizvođača RYME i na jednoj stanici tehničkog pregleda dio opreme proizvođača RAVAGNIOLI. Podaci ažurirani za 2012. godinu.

2.1. Stanje nakon 02.04.2012. godine

Potpisivanjem izmijenjenog ugovora, sa nadležnim Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija, stručna institucija, koja je vršila stručni nadzor i kontrolu baždarenja na cijelom području Federacije BiH, nakon gore navedenog datuma nastavila je obavljati svoj posao u saradnji sa druge dvije stručne institucije na području i nad stanicama tehničkih pregleda na osnovu provedene raspodjele.

Tabela 1. Spisak STP nad kojim stručna institucija vrši nadzor i/ili kontrolu baždarenja od 02.04.2012. godine

Unsko-sanski kanton

	NAZIV	MJESTO
1	Alios/Autocomerc	Bihać
2	Berlina	Bihać
3	Čavkić	Bihać
4	Kamion Centar	Bihać
5	Auto Kontakt	Bužim
6	Auto Stil	Cazin
7	Agram	Cazin
8	Čavkić	Cazin
9	Kamass	Cazin
10	Autocentar	Ključ
11	Ilma (JKP Sana)	Sanski Most
12	Kvim Company	Sanski Most
13	Adda-Promet	Velika Kladuša
14	Elvis	Velika Kladuša
15	Remis -Proleterska	Bos. Krupa
16	Remis-Ljusina	Bos. Krupa
17	Risović-Comerce	Bos.Petrovac

Posavski kanton

	NAZIV	MJESTO
18	Agram	Odžak
19	Tehnoservis	Orašje
20	Derby	Orašje

Tuzlanski kanton

	NAZIV	MJESTO
21	Remis	Banovići
22	MP Lido	Gračanica
23	Transport	Gračanica
24	Oxis Oil-Trade	Gračanica
25	Grad Lux	Gradačac
26	Graps	Gradačac
27	Voće Tranzit	Gradačac
28	Polo Junior	Kalesija
29	Amox Treyd	Kalesija
30	OSING osigur.	Doboj Istok
31	Auto-Motor	Lukavac
32	OSING osigur.	Lukavac
33	Jamboss	Lukavac
34	Agram	Srebrenik
35	Remis	Srebrenik
36	Selimpex	Srebrenik
37	Agram	Tuzla
38	Autocentar BH	Tuzla
39	Remis	Tuzla
40	Soni Lux	Tuzla
41	Samn	Tuzla
42	Hajasinženjering	Tuzla
43	Polo Junior	Tuzla
44	Remis	Živinice
45	Živinice Remont	Živinice
46	Autocentar BH	Živinice
47	OSING	Čelić
48	OSING	Kladanj
49	STTP Kahrrib	Sapna

Zeničko-dobojski kanton

	NAZIV	MJESTO
50	AC	Breza
51	Bosnaexpres	Doboj Jug
52	Ganjo Line	Doboj Jug
53	Transport	Kakanj
54	GM-AC / OSING	Kakanj
55	SJAJ	Maglaj
56	Remis	Maglaj
57	KOVAN MI	Olovo
58	PSC Jelah	Tešanj
59	ACŠ Autocentar	Tešanj
60	Remis	Tešanj
61	Čosić Promex	Usora
62	OSING osig. Inž.	Vareš
63	A&Bonus	Visoko
64	BTS	Visoko
65	Remis	Visoko
66	BN-Step	Zavidovići
67	BN-Step PJ 2	Zavidovići
68	Remis PJ 1	Zenica
69	Autocentar BH	Zenica
70	Agram	Zenica
71	OSING	Zenica
72	TPV	Zenica

73	Agram	Žepče
74	K-Projekt	Žepče
75	Zovko Auto	Žepče

Bosansko-podrinjski kanton

	NAZIV	MJESTO
76	Autocentar BH	Goražde
77	MAK COMPANY	Goražde

Srednjobosanski kanton

	NAZIV	MJESTO
78	Agram	Bugojno
79	Auto Moto Klub	Bugojno
80	Autocentar BH	Bugojno
81	MGM-TP	Bugojno
82	Next	Busovača
83	ASA PSS	Donji Vakuf
84	ŠGD/SPD	Fojnica
85	Remis	Gornji Vakuf
86	AutoCommerce	Gornji Vakuf
87	Agram	Jajce
88	Croatia-Vitez	Jajce
89	Marković	Kiseljak
90	Metalmerc	Kiseljak
91	Grakop	Kiseljak
92	Lašva Komerc	Travnik
93	Auto Kuća Travnik	Travnik
94	Turboprom	Novi Travnik
95	Croatia-Vitez	Novi Travnik
96	Croatia-Vitez	Vitez
97	Remis	Vitez
98	Teh-Hercegovina	Vitez
99	Auto Kuća	Vitez
100	ORMAN	Busovača

3. OCJENA STANJA NAKON IZVRŠENIH PRVIH STRUČNIH KONTROLA NAD RADOM STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED U FBiH

Ovaj dio je najbitniji i tu će se prikazati kakvo je stanje uočeno i evidentirano nakon prvih kontrola provedenih od strane stručne institucije IPI d.o.o., Zenica.

3.1. Stručni nadzor – prvi obilasci stanica tehničkog pregleda u Federaciji BiH

Uočeni su slijedeći bitni nedostaci na koje je ukazano i koji su evidentirani:

- Primjećeno je na osnovu obilaska da postoji mali broj stanica koje ne ispunjavaju u potpunosti uvjete koji se odnose na pristup i izlaz sa stanice, kao i dužinu ravnog dijela prije nagazne ploče. Uvidom na terenu smo upozorili i savjetovali vlasnike na uočene nedostatke i potrebu za njihovim što bržim otklanjanjem. Određen broj stanica nije ima adekvatne prostorije (radne, pomoćne i sanitarne, te odgovarajuće površine za kretanje i parkiranje vozila koje koriste usluge stanice).
- Obilaskom stanica je primjećeno da se na nekoliko stanica pojedini ljudi vode kao vođa, a da su vjerovatno samo fiktivno prijavljeni. Do ovih indicija se došlo na osnovu nedostupnosti vođa tokom obilaska, te njihovog boravka u drugim gradovima. Takođe su primjećeni i slučajevi da jedan vođa pokriva više stanica.
- Postojali su raznorazni problemi u vođenju propisane dokumentacije i vođenja evidencija (nedostatak određenih dokumenata u dokumentaciji, nepopunjavanje određenih obrazaca itd.).
- Utvrđen i evidentiran cijeli niz nepravilnosti pri kontroli provođenja propisanih radnih operacija za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila (neke od radnih operacija su izostavljane – pregled svjetala, kontrola zračne kočione instalacije itd.).

3.2. Kontrola baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila

Na osnovu prethodno navedenih izvršenih obilazaka svih stanica tehničkog pregleda u FBiH i njihovog pregleda mogu da se izvedu slijedeći zaključci:

- Baždarenje ugrađene opreme na većini stanica tehničkog pregleda je posmatrano kao nužda, a ne kao stroga zakonska obaveza. Stoga su pojedine stanice ovu obavezu izvršavale i sa zakašnjenjem od jednog mjeseca do nekoliko mjeseci.
- Pri pregledima izvršenog baždarenja opreme traženi su certifikati o izvršenom baždarenju instalisane opreme koja podliježe baždarenju i kontrolisane naljepnice o izvršenom baždarenju postavljene na tu opremu, te kontrola ispravnosti instalisane opreme i uređaja.
- Pri izvršenoj kontroli je uočena i pojava da se kao dovoljno za baždarenje opreme na stanici tehničkog pregleda smatra samo umjeravanje/baždarenje uređaja za kontrolu kočnica i uređaja za kontrolu izduvnih gasova motora. Svim takvim stanicama tehničkih

- pregleda je skrenuta pažnja da stanica s takvom opremom nema opremu koja se može smatrati ispravno umjerenom.
- Na većem broju stanica tehničkog pregleda regloskop uređaj nije uopšte umjeravan, a na pojedinim stanicama tehničkog pregleda su čak izjavili da ekipa koja je vršila baždarenje opreme nije mogla izvršiti umjeravanje/baždarenje istog. Ovo se isto odnosi i na manometar za mjerenje pritiska na pneumaticima vozila.
 - Treba istaći da je u prvim i kasnijim obilascima kontrola vršena i s ciljem provjere postojanja sve obavezane opreme i uređaja. Evidentirano je da nedostaje neki od uređaja i opreme, koji su po hitnom postupku nabavljani od strane vlasnika stanica.

4. STRUČNE KONTROLE NAD RADOM STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED U FBIH U 2012. I 2013. GODINI

Na osnovu kreiranih planova izvršeni su obilasci stanica tehničkih pregleda u Federaciji BiH, a u skladu sa potpisanim Ugovorom sa Federalnim ministarstvom komunikacija i transporta. Osim redovnih vršene su vanredne kontrole rada stanica za tehnički pregled vozila.

Plan kontrole rada stanica za tehnički pregled vozila u 2012. godini je u potpunosti ispoštovan.

Nad radom većine stanica za tehnički pregled vozila nadzor je obavljen ukupno četiri puta. Osim ovih vršeni su prema potrebi i vanredni nadzori rada stanica za tehnički pregled vozila.

Plan obilaska u cilju kontrole nad radom stanica za tehnički pregled vozila u 2013. godini se provodi prema predviđenom planu.

Početni problemi na koje se nailazilo u radu stanica za tehnički pregled vozila su u velikoj većini slučajeva otklonjeni, pa između ostalih i problemi spomenuti u poglavlju 3.

Većina problema vezanih za vođenje evidencije, kompletiranje dokumentacije o izvršenom pregledu, popunjavanje kontrolnog lista, arhiviranje dokumentacije je u većini slučajeva otklonjena.

Problemi evidentirani kod objekata stanica za tehnički pregled, uglavnom oko radnih prostorija su također u većini slučajeva otklonjeni, a ondje gdje je potrebno izvesti veće građevinske radove isti su u toku i prati se realizacija istih, stalnim kontrolama.

Što se tiče osoblja na stanicama za tehnički pregled vozila u Federaciji BiH, postoji potpuna evidencija i stanje uposlenih se permanentno prati i kontrolira.

Kod provođenja propisanih procedura i kontrole da li se izvršavaju sve radne operacije propisane odgovarajućim zakonskim i podzakonskim aktima sada se tokom vršenja stručnog nadzora i kontrole baždarenja uređaja i opreme na stanicama tehničkih pregleda obavezno vrši i funkcionalna proba ispitivanja vozila.

Na taj način se vrši kontrola provjere znanja osoblja uposlenog na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila prilikom vršenja pojedinih radnih operacija, a isto tako provjerava trenutno stanje ispravnosti i rada svih obaveznih uređaja i opreme na stanicama tehničkih pregleda. Mjerni rezultati sa kontrolnih pregleda su sastavni dio Zapisnika o stručnom nadzoru ili Zapisnika o izvršenoj kontroli baždarenja i opreme sačinjavanog na stanicama tehničkog pregleda.

U ranijem periodu pogotovo prije 02.04.2012. godine vodila se rigorozna kontrola da li osoblje na stanicama tehničkih pregleda pravilno koristi mogućnosti jedinstvenog informacionog sistema. U skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima, te implementiranim standardom ISO 27001:2005 vršena je kontrola s ciljem da se onemoguće bilo kakve manipulacije ili greške u radu sa jedinstvenim informacionim sistemom.

Nakon što je informacioni sistem a|TEST ponovno aktiviran u punom obimu ovoj kontroli posvetiće se još veća pažnja.

Za 2012. godinu je karakteristično što se osim kontroli baždarenja posvetila pažnja i kontroli da li su na stanicama nabavljeni adekvatni detektori gasa i uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja gasa na rezervoaru za gas. Stupanjem na snagu Pravilnika o certificiranju vozila u BiH osoblje na stanicama je u obavezi primjenjivati ove uređaje.

Uređaj za odvođenje izduvnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija) se morao instalirati na svim

stanicama za tehnički pregled u Federaciji BiH do 01.04.2012. godine. Prije isteka ovog roka izricane su pismene opomene da se ovaj uređaj na vrijeme instalira.

Može se konstatovati da se stalnim kontrolama, na terenu, koje se neizostavno moraju permanentno vršiti značajno poboljšala kvaliteta obavljanja tehničkih pregleda i unificirala se tehnologija pregleda u cijeloj Federaciji BiH.

Stručnim kontrolama redovnim i po potrebi vanrednim (stručni nadzor i kontrola baždarenja opreme) su konstatovane ispravnosti na najvećem broju stanica tehničkih pregleda.

Stanice su u većini slučajeva uredile svoje poslovanje prema važećim propisima koje tretiraju ovu oblast u BiH i Federaciji BiH. Rad voditelja, kontrolora na stanicama, evidentiranje, vođenje i arhiviranje dokumentacije, konstrukcija i funkcionalnost objekata je usklađen sa važećim propisima u BiH

Stanice su ispoštovale svoje obaveze baždarenja uređaja i opreme u definisanim vremenskim rokovima, posjedovanje validnih certifikata tokom vršenja kontrola, kao i zadovoljenja funkcionalnosti opreme vršenjem kontrolnih pregleda vozila tokom kontrola.

Na manjem broju njih konstatovane su neispravnosti. Ukoliko se radilo o manjim neispravnostima iste su odmah otklanjanje od strane osoblja na stanicama tehničkih pregleda.

Za neke od stanica na osnovu obavljenog stručnog nadzora, zbog nemogućnosti daljeg obavljanja djelatnosti u okviru zakonskih normi, su predložena isključenja iz jedinstvenog informacionog sistema, odnosno prestanak rada tih stanica tehničkog pregleda do otklanjanja evidentiranih neispravnosti

U toku 2012. godine iz jedinstvenog informacionog sistema, a time i iz rada bilo isključeno 8 stanica. Za navedene stanice su vršeni vanredni nazori kojim su konstatovana otklanjanja uočenih nedostataka i u saradnji sa nadležnim ministarstvom pojedine od navedenih stanica su ponovno puštene u rad.

Osim isključenja stanica tehničkog pregleda i zabrane rada zbog utvrđene neispravnosti ili nepostojanja opreme, treba navesti primjer da je jedna od stanica tehničkog pregleda bila kažnjena

zbog malverzacija u radu od strane osoblja na stanici tehničkog pregleda i kršenja zakonski propisanih procedura. Stanici je zbog kršenja procedura bio zabranjen rad tri mjeseca.

Nije zanemariv ni broj stanica tehničkih pregleda kojima su izrečene i novčane kazne zbog kršenja zakonski propisanih procedura (vlasniku i odgovornoj osobi na stanici tehničkog pregleda vozila).

U toku je nekoliko postupaka protiv stručnog osoblja na stanicama tehničkih pregleda (voditelja na stanicama tehničkih pregleda i kontrolora tehničke ispravnosti vozila) zbog kršenja propisanih procedura prilikom vršenja pregleda.

Zbog malverzacija je moguće da se protiv ovlaštenog stručnog osoblja na nekim stanicama za tehnički pregled pokrenu i krivični postupci.

5. ZAKLJUČAK

Analizirajući proces stručnog nadzora nad radom stanica tehničkih pregleda i kontrole baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila od prvih obilazaka stanica, pa do aktuelnog trenutka pokušalo se u kratkim crtama naznačiti kakvi su sve nedostaci uočeni i šta se sve postiglo u ovom relativno kratkom periodu.

Može se konstatovati da se iz totalno „zapuštenog“ sistema tehničkih pregleda, stalnim radom, savjetima i kontrolama, ovaj sistem uspio izdici kao jedan od bolje uređenih, ne samo u Bosni i Hercegovine nego i u regiji.

Stalnim stručnim nadzorima i edukacijama se značajno poboljšala kvaliteta rada na stanicama tehničkih pregleda, na poštivanju propisanih procedura prilikom obavljanja pregleda se insistiralo, tako da su kriteriji pregleda vozila ujednačeni na cijelom području Federacije BiH.

Prvim kontrolama izvršenih baždarenja opreme i posjedovanja obavezenih uređaja na stanicama tehničkih pregleda u FBiH je pokrenuta aktivnost ka ponovnom dovođenju ove oblasti na željeni nivo.

Na dosta stanica tehničkih pregleda nabavljeni su novi uređaji i oprema, samim tim omogućen je i kvalitetniji pregled, jer uređaji i oprema novijih

generacija daju više mogućnosti pregleda i ispitivanja.

U radu je naglašeno da se u okviru stručne kontrole vrši i kontrolni pregled radi provjere ispravnosti opreme i uređaja na licu mjesta. Ovim kontrolnim pregledima osim što se vrši provjera ispravnosti i funkcionalnosti sugerise se osoblju na stanicama da ako se radi o opremi starije generacije da istu obнови. Treba naglasiti da vozila novije generacije nije moguće pregledati sa opremom koja je starijeg datuma, tako da će se u daljim kontrolama ovom problemu posvetiti veća pažnja.

Permanentnim obavljanjem stručnih kontrola (stručnog nadzora nad radom stanica tehničkih pregleda i kontrole baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila) značajno se uticalo na poboljšanje sveukupnog rada stanica za tehnički pregled vozila i sprječavanja mogućih malverzacija.

Potrebno je da se nastavi sa daljim planskim obilaskom i kontrolom rada stanica, jer se pokazalo da je to izuzetno efikasna mjera u zakonskom uređenju sistema tehničkih pregleda.

LITERATURA

- [1] – Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (Službeni glasnik BiH broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13),
- [2] – Zakon o cestovnom prijevozu FBiH (Službene novine FBiH, broj 28/06 i 2/10),
- [3] - Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH broj 13/07, 72/07, 74/07, 3/09, 76/09 i 29/11, Službene novine FBiH broj 63/07, 78/07, 57/08, 4/09, 62/09),
- [4] - Pravilnik o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06, 11/09),
- [5] - Pravilnik o stručnom nadzoru nad radom stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06),
- [6] – Selimović S., Klisura F., Barut M.:“Poboljšanje efikasnosti rada stanica tehničkih pregleda kontrolom baždarenja uređaja i opreme, XX International Scientific Symposium, Transport System 2013, 25-26 April, Opatija Croatia, str.191-194