

# PODACI O IZABRANOJ VRSTI VOZILA, VRSTI GORIVA, EKO Karakteristici (EURO NORMI) ZA OBAVLJENE TEHNIČKE PREGLEDE VOZILA U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE U 2020. GODINI

dipl. ing. Muhamed Barut, e-mail : muhamed.b@ipi.ba

Dr. sc. Dragana Agić, e-mail : dragana.a@ipi.ba

Dr. sc. Fuad Klisura, e-mail: fuad.k@ipi.ba

Institut za privredni inženjering, Zenica

*Stručni članak*

**Sažetak:** U ovom radu su predviđeni egzaktni podaci o broju obavljenih pregleda, izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva i eko karakteristici u Federaciji BiH u 2020. godini, kao i za kantone u sastavu Federacije Bosne i Hercegovine. Rad daje detaljnu i tačnu sliku stanja voznog parka u Federaciji Bosne i Hercegovine prema ovim parametrima.

Cilj ovog rada je da posluži kao odlična podloga za istraživanja prije svega u oblasti saobraćaja i ekologije i stručnjacima i institucijama.

**Ključne riječi:** vrsta vozila, vrsta goriva, eko karakteristika, Federacija Bosne i Hercegovine

## DATA ON SELECTED VEHICLE TYPE, FUEL TYPE, ECO CHARACTERISTICS (EURO NORMS) FOR COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA IN 2020

**Abstract:** This paper presents exact data of the number of performed technical inspections/roadworthiness tests, selected vehicle type, fuel type and eco characteristics in the Federation of Bosnia and Herzegovina in 2020, as well as for cantons within the Federation of Bosnia and Herzegovina. The paper gives a detailed and accurate picture of the condition of vehicle fleet in the Federation of Bosnia and Herzegovina according to these parameters. It can serve as an excellent base for research primarily in the fields of transport and ecology and for experts and institutions.

**Key words:** type of vehicle, type of fuel, eco characteristics, Federation of Bosnia and Herzegovina

### 1. UVOD

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 44/07, 84/09, 48/10, 8/17, 89/17, 9/18), te podzakonskom aktu Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 33/19), ovlašteno osoblje na stanicama za tehnički pregled vozila je u obavezi da izvrši unos niza tehničkih podataka o pregledanim vozilima. Između ostalih potrebno je izvršiti unos i podataka o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi). U podzakonskom aktu je tačno navedeno, šta i kako se može izabrati, ostavljena je i mogućnost da se izvrši i eventualno proširenje podataka u eTP-u. Kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, IDDEEA, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine u nekoliko slučajeva dopunjene su kategorizacije odgovarajućih stavki.

## 2. POJAŠNJENJE KORIŠTENIH PODATAKA U RADU

Podaci prezentirani u radu su dobiveni na osnovu obavljenih identifikacija, redovnih i pregleda za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova. Radi se o pregledima, koji su rade jednom u toku kalendarske godine uz zanemarive izuzetke, tako da prezentirani podaci odgovaraju ne samo broju obavljenih pregleda određene vrste nego i približnom broju vozila.

Također, uspostavom sistema homologacije krajem 2011. godine, te pogotovo stupanjem na snagu Pravilnika o ispitivanju izduvnih gasova motornih vozila (EKO test) u stanicama za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH 102/16) početkom 2017. godine podaci, koji su prezentirani su provjereni više puta i radi se o tačnim podacima uz mogućnost minimalnih grešaka. Od 1.1.2017. godine stručna institucija u Federaciji BiH posjeduje i katalog sa podacima za veliki broj motornih vozila, što je riješilo veliki broj nedoumica kod vozila sa problemima u određivanju pravilne eko karakteristike.

## 3. PODACI O IZABRANOJ VRSTI VOZILA, VRSTI GORIVA, EKO KARAKTERISTICI (EURO NORMI) ZA OBAVLJENE TEHNIČKE PREGLEDE VOZILA U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE U 2020. GODINI

U Tabeli 1. su prezentirani podaci o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi) za obavljene određene tehničke preglede vozila (identifikacije, redovne i tehničko-eksploatacione) u Federaciji Bosne i Hercegovine u 2020. godini.

U ovoj Tabeli prezentirani su i podaci o priključnim vozilima, gdje se može vidjeti da se na određenim stanicama za tehnički pregled griješi i umjesto praznog polja ili „-“, unosi eko karakteristika kao u ovom slučaju KONVENCIONALNO. Rad takvog osoblja se kontroliše i osoblje se adekvatno upozorava ili sankcioniše.

Također, u Tabeli 1. kod određenog broja vozila ostala je opcija NEMA PODATAKA. Tu se uglavnom radi o vozilima, koja su iz Republike Srpske preregistrovana u Federaciji Bosne i Hercegovine, gdje ovlašteno osoblje samo prepiše podatke iz dokumentacije vozila već ranije upisane u RS-u. Prilikom zamjene dokumenata sugerisaće se osoblju da izabere odgovarajuće podakte iz dostupnih kataloga stručne institucije.

Najveći broj tri vrste pregleda je urađen za vrstu vozila M1- putnički automobil, vrstu goriva **dizel** i eko karakteristiku (euro normu) **EURO 3**.

Radi se o vozilima u segmentu starosti od 15. do 20. godina starosti.

Na osnovu podataka o obavljenim identifikacijama, redovnim i pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova izuzimajući priključna vozila i izabranoj vrsti goriva od strane ovlaštenog osoblja na stanicama za tehnički pregled vozila dobija se podatak da je za oko 77,60% obavljenih tehničkih pregleda izabrana vrsta goriva DIZEL, za oko 20% obavljenih tehničkih pregleda izabrana vrsta goriva BENZIN. U preostalih oko 2,40% obavljenih tehničkih pregleda izabrana je neka druga vrsta goriva.

**Tabela 1.** Podaci o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi) za obavljanje tehničke preglede vozila (identifikacije, redovne i tehničko-eksploatacione) u Federaciji Bosne i Hercegovine u 2020. godini

| Vrsta vozila                        | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila                           | Eko karakteristika | Pregledi |
|-------------------------------------|--------------------|----------|--|--------------------|----------|
| O1 - PRIKLJUČNO VOZILO              |                    | 17043    | L2 - MOPED                             | EURO 2             | 1        |
|                                     |                    | 5707     |  | EURO 3             | 1        |
|                                     | KONVENCIONALNO     | 2        |  | EURO 4             | 2        |
|                                     |                    | 5709     |  | EURO 5             | 1        |
|                                     |                    | 2351     |  | KONVENCIONALNO     | 46       |
|                                     | KONVENCIONALNO     | 7        |  | NEMA PODATAKA      | 2        |
|                                     |                    | 2358     |  |                    | 53       |
| O3 - PRIKLJUČNO VOZILO              |                    | 736      | L3 - MOTOCIKL                          | EEV                | 2        |
|                                     |                    | 736      |  | EURO 1             | 38       |
| O4 - PRIKLJUČNO VOZILO              |                    | 8178     |  | EURO 2             | 64       |
|                                     | KONVENCIONALNO     | 13       |  | EURO 3             | 303      |
|                                     |                    | 8191     |  | EURO 4             | 280      |
| R1b - PRIKLJUČNO VOZILO ZA TRAKTORE |                    | 1        |  | EURO 5             | 214      |
|                                     |                    | 1        |  | EURO 6             | 43       |
| R2a - PRIKLJUČNO VOZILO ZA TRAKTORE |                    | 15       |  | KONVENCIONALNO     | 4651     |
|                                     |                    | 15       |  | NEMA PODATAKA      | 318      |
| R2b - PRIKLJUČNO VOZILO ZA TRAKTORE |                    | 2        |  |                    | 5913     |
|                                     |                    | 2        | L3e-A1 - MOTOCIKL MALE SNAGE           | KONVENCIONALNO     | 2        |
| R3a - PRIKLJUČNO VOZILO ZA TRAKTORE |                    | 28       |  | NEMA PODATAKA      | 5        |
|                                     |                    | 28       |  |                    | 7        |
| R3b - PRIKLJUČNO VOZILO ZA TRAKTORE |                    | 3        | L3e-A1E - MOTOCIKL MALE SNAGE "ENDURO" | KONVENCIONALNO     | 2        |
|                                     |                    | 3        |  |                    | 2        |
| BENZIN                              |                    | 130232   | L3e-A2 - MOTOCIKL SREDNJE SNAGE        | KONVENCIONALNO     | 5        |
| C5 - TRAKTORI SA GUSJENICAMA        | KONVENCIONALNO     | 1        |  | NEMA PODATAKA      | 11       |
|                                     | NEMA PODATAKA      | 1        |  |                    | 16       |
|                                     |                    | 2        | L3e-A3 - MOTOCIKL VELIKE SNAGE         | EURO 3             | 1        |
| L1 - MOPED                          | EEV                | 1        |  | EURO 4             | 2        |
|                                     | EURO 1             | 2        |  | KONVENCIONALNO     | 8        |
|                                     | EURO 2             | 20       |  | NEMA PODATAKA      | 7        |
|                                     | EURO 3             | 38       |  |                    | 18       |
|                                     | EURO 4             | 113      |  | KONVENCIONALNO     | 4        |
|                                     | EURO 5             | 25       |  |                    | 4        |
|                                     | EURO 6             | 15       | L4 - MOTOCIKL                          | EURO 3             | 2        |
|                                     | KONVENCIONALNO     | 2113     |  | EURO 4             | 3        |
|                                     | NEMA PODATAKA      | 218      |  | EURO 5             | 2        |
|                                     |                    | 2545     |  | KONVENCIONALNO     | 28       |
| L1e-B - MOPED                       | EURO 4             | 1        |  | NEMA PODATAKA      | 3        |
|                                     | KONVENCIONALNO     | 16       |  |                    | 38       |
|                                     | NEMA PODATAKA      | 22       | L5 - MOTORNI TRICIKL                   | KONVENCIONALNO     | 1        |
| L5e-A - PUTNIČKI TRICIKL            |                    |          |  |                    | 1        |

22. INTERNATIONAL CONSULTATION  
TECHNICAL - TECHNOLOGICAL ADAPTIONS TO THE CHALLENGES OF TRAFFIC, ECOLOGY, INFORMATION TECHNOLOGIES AND LOGISTICS IN THE CIRCUMSTANCES OF THE COVID - 19

|                      |                    | 39       |                                |                    |          |
|----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|--------------------|----------|
| Vrsta vozila         | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila                   | Eko karakteristika | Pregledi |
| L6 -LAKI ČETVEROCIKL | KONVENCIONALNO     | 3        | N1 - TERETNO VOZILO            | EURO 6             | 754      |
|                      |                    | 3        |                                | KONVENCIONALNO     | 29       |
|                      | EURO 2             | 14       |                                |                    | 1799     |
|                      | EURO 3             | 17       | N1G - TERETNO VOZILO, TERENSKO | EURO 4             | 1        |
|                      | EURO 4             | 20       |                                |                    | 1        |
|                      | EURO 5             | 46       | N2 - TERETNO VOZILO            | EURO 1             | 1        |
|                      | EURO 6             | 17       |                                | EURO 2             | 2        |
|                      | KONVENCIONALNO     | 234      |                                | KONVENCIONALNO     | 6        |
|                      | NEMA PODATAKA      | 47       |                                |                    | 9        |
|                      |                    | 395      | RADNA MAŠINA                   | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                      | EURO 4             | 1        |                                |                    | 1        |
|                      | EURO 5             | 1        | T1 - TRAKTOR                   | EURO 2             | 1        |
|                      | KONVENCIONALNO     | 4        |                                | KONVENCIONALNO     | 12       |
|                      | NEMA PODATAKA      | 6        |                                |                    | 13       |
|                      |                    | 12       | T2b - TRAKTOR                  | NEMA PODATAKA      | 1        |
|                      | KONVENCIONALNO     | 2        |                                |                    | 1        |
|                      | NEMA PODATAKA      | 4        | T3 - TRAKTOR                   | EURO 5             | 1        |
|                      |                    | 6        |                                | EURO 6             | 9        |
|                      | EURO 2             | 1        |                                | KONVENCIONALNO     | 29       |
|                      | EURO 5             | 1        |                                | NEMA PODATAKA      | 12       |
|                      | KONVENCIONALNO     | 7        |                                |                    | 51       |
|                      | NEMA PODATAKA      | 2        | T3a - TRAKTOR                  | NEMA PODATAKA      | 2        |
|                      |                    | 11       |                                |                    | 2        |
|                      | EURO 1             | 4042     | T3b - TRAKTOR                  | EURO 3             | 1        |
|                      | EURO 2             | 15412    |                                | EURO 4             | 25       |
|                      | EURO 3             | 30294    |                                | EURO 6             | 2        |
|                      | EURO 4             | 35331    |                                | KONVENCIONALNO     | 12       |
|                      | EURO 5             | 13711    |                                | NEMA PODATAKA      | 27       |
|                      | EURO 6             | 9089     |                                |                    | 67       |
|                      | KONVENCIONALNO     | 11047    | T5 - TRAKTOR                   | EURO 2             | 2        |
|                      | NEMA PODATAKA      | 24       |                                | EURO 3             | 4        |
|                      |                    | 118950   |                                | EURO 4             | 28       |
|                      | EURO 1             | 1        |                                | EURO 5             | 35       |
|                      | EURO 4             | 2        |                                | EURO 6             | 6        |
|                      | EURO 5             | 9        |                                | KONVENCIONALNO     | 77       |
|                      | EURO 6             | 21       |                                | NEMA PODATAKA      | 87       |
|                      | KONVENCIONALNO     | 1        |                                |                    | 239      |
|                      |                    | 34       | BENZIN/CNG                     |                    | 93       |
|                      | EURO 1             | 16       | M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL        | EURO 3             | 1        |
|                      | EURO 2             | 53       |                                | EURO 4             | 25       |
|                      | EURO 3             | 123      |                                | EURO 5             | 6        |
|                      | EURO 4             | 262      |                                | EURO 6             | 6        |
|                      | EURO 5             | 562      |                                |                    | 38       |

22. INTERNATIONAL CONSULTATION  
TECHNICAL - TECHNOLOGICAL ADAPTIONS TO THE CHALLENGES OF TRAFFIC, ECOLOGY, INFORMATION TECHNOLOGIES AND LOGISTICS IN THE CIRCUMSTANCES OF THE COVID - 19

| Vrsta vozila                       | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila                 | Eko karakteristika | Pregledi |
|------------------------------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|----------|
| N1 - TERETNO VOZILO                | EURO 4             | 16       | N1 - TERETNO VOZILO          | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                                    | EURO 5             | 26       |                              |                    | 724      |
|                                    | EURO 6             | 10       |                              | EEV                | 1        |
|                                    |                    | 52       |                              |                    | 1        |
| N2 - TERETNO VOZILO                | EURO 5             | 2        | BIODIZEL                     |                    | 23       |
|                                    | EURO 6             | 1        |                              | EURO 2             | 1        |
|                                    |                    | 3        |                              | EURO 3             | 9        |
| BENZIN/ELEKTRIČNI                  |                    | 510      | M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL      | EURO 4             | 4        |
| L5 - MOTORNÍ TRICIKL               | KONVENCIONALNO     | 1        |                              | EURO 5             | 1        |
|                                    | NEMA PODATAKA      | 1        |                              | EURO 6             | 1        |
|                                    |                    | 2        |                              | KONVENCIONALNO     | 4        |
| M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL            | EURO 4             | 20       |                              |                    | 20       |
|                                    | EURO 5             | 35       | N1 - TERETNO VOZILO          | EURO 4             | 2        |
|                                    | EURO 6             | 389      |                              | EURO 5             | 1        |
|                                    |                    | 444      |                              |                    | 3        |
| M1G - PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI | EURO 6             | 1        | CNG                          |                    | 99       |
|                                    |                    | 1        | M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL      | EURO 4             | 1        |
| M3 - AUTOBUS                       | KONVENCIONALNO     | 17       |                              |                    | 1        |
|                                    |                    | 17       | M3 - AUTOBUS                 | EEV                | 28       |
| N1 - TERETNO VOZILO                | EURO 5             | 1        |                              | EURO 3             | 43       |
|                                    | EURO 6             | 45       |                              | EURO 5             | 9        |
|                                    |                    | 46       |                              |                    | 80       |
| BENZIN/ELEKTRIČNI/LPG              |                    | 1        | N1 - TERETNO VOZILO          | EURO 4             | 1        |
| M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL            | EURO 4             | 1        |                              | EURO 5             | 1        |
|                                    |                    | 1        |                              | EURO 6             | 1        |
| BENZIN/LPG                         |                    | 14857    |                              |                    | 3        |
| M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL            | EURO 1             | 498      | N3 - TERETNO VOZILO          | EEV                | 11       |
|                                    | EURO 2             | 1506     |                              | EURO 6             | 4        |
|                                    | EURO 3             | 4036     |                              |                    | 15       |
|                                    | EURO 4             | 5305     | DIZEL                        |                    | 506727   |
|                                    | EURO 5             | 1438     |                              | EURO 3             | 1        |
|                                    | EURO 6             | 334      |                              |                    | 1        |
|                                    | KONVENCIONALNO     | 1012     | C5 - TRAKTORI SA GUSJENICAMA | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                                    | NEMA PODATAKA      | 3        |                              |                    | 1        |
|                                    |                    | 14132    | L1 - MOPED                   | KONVENCIONALNO     | 1        |
| N1 - TERETNO VOZILO                | EEV                | 1        |                              | NEMA PODATAKA      | 1        |
|                                    | EURO 1             | 1        |                              |                    | 2        |
|                                    | EURO 2             | 6        | L3 - MOTOCIKL                | EURO 3             | 1        |
|                                    | EURO 3             | 19       |                              | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                                    | EURO 4             | 176      |                              | NEMA PODATAKA      | 2        |
|                                    | EURO 5             | 235      |                              |                    | 4        |
|                                    | EURO 6             | 285      | L6 - LAKI ČETVEROČIKL        | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                                    |                    |          |                              |                    | 1        |

22. INTERNATIONAL CONSULTATION  
TECHNICAL - TECHNOLOGICAL ADAPTIONS TO THE CHALLENGES OF TRAFFIC, ECOLOGY, INFORMATION TECHNOLOGIES AND LOGISTICS IN THE CIRCUMSTANCES OF THE COVID - 19

| Vrsta vozila                       | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila                   | Eko karakteristika | Pregledi |
|------------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------|--------------------|----------|
| L7 - ČETVEROCIKL                   | KONVENCIONALNO     | 2        | N1 - TERETNO VOZILO            | KONVENCIONALNO     | 1823     |
|                                    |                    | 2        |                                |                    | 31382    |
| M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL            | EEV                | 7        | N1G - TERETNO VOZILO, TERENSKO | EURO 5             | 9        |
|                                    | EURO 1             | 10964    |                                | EURO 6             | 26       |
|                                    | EURO 2             | 22509    |                                |                    | 35       |
|                                    | EURO 3             | 147079   |                                | EEV                | 53       |
|                                    | EURO 4             | 134521   |                                | EURO 1             | 325      |
|                                    | EURO 5             | 71690    |                                | EURO 2             | 540      |
|                                    | EURO 6             | 24073    |                                | EURO 3             | 2111     |
|                                    | KONVENCIONALNO     | 37275    |                                | EURO 4             | 1046     |
| M1G - PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI | NEMA PODATAKA      | 60       |                                | EURO 5             | 1180     |
|                                    |                    | 448178   |                                | EURO 6             | 351      |
|                                    | EURO 1             | 1        |                                | KONVENCIONALNO     | 1971     |
|                                    | EURO 3             | 1        |                                | NEMA PODATAKA      | 2        |
|                                    | EURO 4             | 2        |                                |                    | 7579     |
|                                    | EURO 5             | 142      | N2G - TERETNO VOZILO, TERENSKO | EURO 4             | 1        |
| M2 - AUTOBUS                       | EURO 6             | 151      |                                |                    | 1        |
|                                    |                    | 297      | N3 - TERETNO VOZILO            | EEV                | 423      |
|                                    | EEV                | 3        |                                | EURO 1             | 445      |
|                                    | EURO 1             | 8        |                                | EURO 2             | 815      |
|                                    | EURO 2             | 77       |                                | EURO 3             | 3109     |
|                                    | EURO 3             | 245      |                                | EURO 4             | 1253     |
|                                    | EURO 4             | 151      |                                | EURO 5             | 3350     |
|                                    | EURO 5             | 78       |                                | EURO 6             | 2548     |
| M3 - AUTOBUS                       | EURO 6             | 42       |                                | KONVENCIONALNO     | 1472     |
|                                    | KONVENCIONALNO     | 14       |                                | NEMA PODATAKA      | 5        |
|                                    |                    | 618      |                                |                    | 13420    |
|                                    | EEV                | 47       | N3G - TERETNO VOZILO, TERENSKO | EURO 4             | 1        |
|                                    | EURO 1             | 60       |                                | EURO 5             | 4        |
|                                    | EURO 2             | 179      |                                | EURO 6             | 10       |
|                                    | EURO 3             | 807      |                                |                    | 15       |
| N1 - TERETNO VOZILO                | EURO 4             | 261      | RADNA MAŠINA                   | EEV                | 1        |
|                                    | EURO 5             | 165      |                                | EURO 1             | 7        |
|                                    | EURO 6             | 177      |                                | EURO 2             | 10       |
|                                    | KONVENCIONALNO     | 89       |                                | EURO 3             | 44       |
|                                    |                    | 1785     |                                | EURO 4             | 21       |
|                                    | EEV                | 165      |                                | EURO 5             | 20       |
| T1 - TRAKTOR                       | EURO 1             | 792      |                                | EURO 6             | 15       |
|                                    | EURO 2             | 2057     |                                | KONVENCIONALNO     | 765      |
|                                    | EURO 3             | 6019     |                                | NEMA PODATAKA      | 107      |
|                                    | EURO 4             | 8751     |                                |                    | 990      |
|                                    | EURO 5             | 8143     |                                | EURO 1             | 1        |
|                                    | EURO 6             | 3632     |                                | EURO 2             | 1        |

22. INTERNATIONAL CONSULTATION  
TECHNICAL - TECHNOLOGICAL ADAPTIONS TO THE CHALLENGES OF TRAFFIC, ECOLOGY, INFORMATION TECHNOLOGIES AND LOGISTICS IN THE CIRCUMSTANCES OF THE COVID - 19

| Vrsta vozila  | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila                       | Eko karakteristika | Pregledi |
|---------------|--------------------|----------|------------------------------------|--------------------|----------|
| T1 - TRAKTOR  | EURO 3             | 4        | T4 - TRAKTOR                       | NEMA PODATAKA      | 9        |
|               | EURO 4             | 7        |                                    | KONVENCIONALNO     | 113      |
|               | EURO 5             | 2        |                                    |                    | 3        |
|               | EURO 6             | 1        |                                    |                    | 3        |
|               | KONVENCIONALNO     | 1260     |                                    | NEMA PODATAKA      | 1        |
|               | NEMA PODATAKA      | 139      |                                    |                    | 1        |
|               |                    | 1415     |                                    | KONVENCIONALNO     | 2        |
| T1a - TRAKTOR | KONVENCIONALNO     | 54       | T4.1a - TRAKTOR                    | NEMA PODATAKA      | 2        |
|               | NEMA PODATAKA      | 34       |                                    |                    | 4        |
|               |                    | 88       |                                    | KONVENCIONALNO     | 3        |
| T1b - TRAKTOR | KONVENCIONALNO     | 1        | T4.2a - TRAKTOR                    |                    | 3        |
|               | NEMA PODATAKA      | 2        |                                    | KONVENCIONALNO     | 1        |
|               |                    | 3        |                                    | NEMA PODATAKA      | 1        |
| T2 - TRAKTOR  | EURO 1             | 1        | T4.3b - TRAKTOR                    |                    | 2        |
|               | EURO 2             | 2        |                                    | EURO 2             | 1        |
|               | EURO 3             | 1        |                                    | EURO 5             | 1        |
|               | EURO 4             | 2        |                                    | EURO 6             | 1        |
|               | EURO 5             | 2        |                                    | KONVENCIONALNO     | 30       |
|               | EURO 6             | 2        |                                    | NEMA PODATAKA      | 12       |
|               | KONVENCIONALNO     | 477      |                                    |                    | 45       |
|               | NEMA PODATAKA      | 67       |                                    | DIZEL/CNG          | 21       |
| T2a - TRAKTOR |                    | 554      | M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL            | EURO 3             | 3        |
|               | EURO 5             | 1        |                                    | EURO 4             | 6        |
|               | EURO 6             | 1        |                                    | EURO 5             | 2        |
|               | KONVENCIONALNO     | 22       |                                    |                    | 11       |
|               | NEMA PODATAKA      | 26       | M3 - AUTOBUS                       | EEV                | 7        |
| T2b - TRAKTOR |                    | 50       |                                    | EURO 3             | 2        |
|               | NEMA PODATAKA      | 1        |                                    |                    | 9        |
|               |                    | 1        | T1 - TRAKTOR                       | KONVENCIONALNO     | 1        |
| T3 - TRAKTOR  | EURO 3             | 2        |                                    |                    | 1        |
|               | EURO 5             | 2        | DIZEL/ELEKTRIČNI                   |                    | 119      |
|               | KONVENCIONALNO     | 93       |                                    | EURO 5             | 83       |
|               | NEMA PODATAKA      | 34       |                                    | EURO 6             | 32       |
|               |                    | 131      |                                    | NEMA PODATAKA      | 1        |
| T3a - TRAKTOR | NEMA PODATAKA      | 2        |                                    |                    | 116      |
|               |                    | 2        | M1G - PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI | EURO 6             | 1        |
| T3b - TRAKTOR | NEMA PODATAKA      | 1        |                                    |                    | 1        |
|               |                    | 1        | N1 - TERETNO VOZILO                | EURO 5             | 2        |
| T4 - TRAKTOR  | EURO 1             | 1        |                                    |                    | 2        |
|               | EURO 2             | 1        | DIZEL/LPG                          |                    | 7        |
|               | EURO 5             | 1        |                                    |                    |          |
|               | EURO 6             | 2        | M3 - AUTOBUS                       | EEV                | 6        |
|               | KONVENCIONALNO     | 99       |                                    |                    | 6        |
| N2 - TERETNO  | EURO 4             | 1        | N2 - TERETNO                       | EURO 4             | 1        |

| Vrsta vozila            | Eko karakteristika | Pregledi | Vrsta vozila            | Eko karakteristika | Pregledi |
|-------------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------|----------|
| N2 - TERETNO VOZILO     |                    | 1        | RADNA MAŠINA            |                    | 1        |
| ELEKTRIČNI POGON        |                    | 56       |                         |                    | 1        |
| L1 - MOPED              |                    | 9        | T5 - TRAKTOR            |                    | 1        |
|                         |                    | 9        |                         |                    | 1        |
| L7 - ČETVEROCIKL        |                    | 3        | LPG                     |                    | 18       |
|                         |                    | 3        | M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL | EURO 4             | 3        |
| M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL |                    | 24       |                         | KONVENCIONALNO     | 1        |
|                         |                    | 24       |                         |                    | 4        |
| M3 - AUTOBUS            |                    | 17       | M3 - AUTOBUS            | EEV                | 14       |
|                         |                    | 17       |                         |                    | 14       |
| N1 - TERETNO VOZILO     |                    | 1        |                         | Ukupno             | 669806   |
|                         |                    | 1        |                         |                    |          |

Treba istaći da je u toku 2019. godine donesena značajna Odluka, koja se tiče propisa uvoza rabljenih/polovnih i novoproizvedenih vozila u Bosnu i Hercegovini.

U Službenom Glasniku BiH broj 23 od 26.3.2019. godine objavljena je Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproizvedena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa, sa početkom primjene od 1.6.2019. godine, gdje se kao uslov uvoza vozila u Bosnu i Hercegovinu ljestvica podigla i potrebno je da vozila, prilikom uvoza zadovolje minimalno EURO 5 normu.

EURO 5 normu prilikom uvoza treba da zadovolje rabljena/polovna vozila M1 i N1 kategorije. Sva ostala rabljena/polovna vozila, koja moraju proći postupak homologacije, potrebno je da zadovolje minimalno EURO 4 normu (odnosi se na vozila: M2, M3, N2, N3).

Efekti izmjene propisa kod uvoza vozila tek će se značajno primijetiti na strukturi voznog parka u narednom periodu, jer se uz prilaganje odgovarajućih dokaza sve do 1.9.2019. godine mogao vršiti uvoz i po starim propisima, a i uvoznici znajući za predstojeće izmjene izvršili su veliki uvoz vozila u prva tri kvartala 2019. godine.

U 2020. godini je ova Odluka trebala donijeti značajno poboljšanje u segmentu starosti voznog parka, ali zbog pandemijske krize uvoz vozila doživio je značajan pad i dok ne dođe do značajnog poboljšana uvoza vozila neće se poboljšati ni starost voznog parka.

Uglavnom najveći broj vozila, koja se uvoze su rabljeni/polovni putnički automobili. EURO 5 norma se počela proizvoditi uglavnom od 2009. godine. Znači radi se o vozilima starim maksimalno 11 godina.

Teoretski ako se ova pandemijska kriza produži i na duži vremenski period tada samo donošenje nove odluke u oblasti uvoza vozila će moći donijeti poboljšanje vezano za podmlađivanje voznog parka i bolje ekološke efekte.

**Tabela 2.** Podaci o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi) za obavljanje tehničke preglede vozila (identifikacije, redovne i tehničko-eksploatacione) po kantonima u 2020. godini

| UNSKO SANSKI KANTON |               | POSAVSKI KANTON   |               |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Vrsta goriva        | Broj pregleda | Vrsta vozila      | Broj pregleda |
| -                   | 2001          | -                 | 654           |
| BENZIN              | 13400         | BENZIN            | 3105          |
| BENZIN/ELEKTRIČNI   | 17            | BENZIN/ELEKTRIČNI | 5             |
| BENZIN/LPG          | 661           | BENZIN/LPG        | 93            |
| BIODIZEL            | 4             | BIODIZEL          | 1             |
| CNG                 | 1             | DIZEL             | 6793          |
| DIZEL               | 47905         | DIZEL/ELEKTRIČNI  | 2             |
| DIZEL/CNG           | 4             | ELEKTRIČNI POGON  | 1             |
| DIZEL/ELEKTRIČNI    | 12            | Ukupno            | 10654         |
| ELEKTRIČNI POGON    | 1             |                   |               |
| Ukupno              | 64006         |                   |               |

  

| TUZLANSKI KANTON      |               | ZENIČKO-DOBOSKI KANTON |               |
|-----------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Vrsta vozila          | Broj pregleda | Vrsta vozila           | Broj pregleda |
| -                     | 4315          | -                      | 2978          |
| BENZIN                | 23949         | BENZIN                 | 15832         |
| BENZIN/CNG            | 7             | BENZIN/CNG             | 8             |
| BENZIN/ELEKTRIČNI     | 63            | BENZIN/ELEKTRIČNI      | 26            |
| BENZIN/ELEKTRIČNI/LPG | 1             | BENZIN/LPG             | 2382          |
| BENZIN/LPG            | 3937          | BIODIZEL               | 4             |
| BIODIZEL              | 3             | DIZEL                  | 85888         |
| CNG                   | 71            | DIZEL/CNG              | 1             |
| DIZEL                 | 102422        | DIZEL/ELEKTRIČNI       | 12            |
| DIZEL/CNG             | 4             | DIZEL/LPG              | 1             |
| DIZEL/ELEKTRIČNI      | 9             | ELEKTRIČNI POGON       | 1             |
| ELEKTRIČNI POGON      | 8             | Ukupno                 | 107133        |
| LPG                   | 1             |                        |               |
| Ukupno                | 134790        |                        |               |

  

| BOSANSKOPODRINSKI KANTON |               | HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI |               |
|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Vrsta vozila             | Broj pregleda | Vrsta vozila             | Broj pregleda |
| -                        | 158           | -                        | 1225          |
| BENZIN                   | 1189          | BENZIN                   | 15379         |
| BENZIN/ELEKTRIČNI        | 3             | BENZIN/ELEKTRIČNI        | 90            |
| BENZIN/LPG               | 128           | BENZIN/LPG               | 997           |
| BIODIZEL                 | 1             | BIODIZEL                 | 1             |
| DIZEL                    | 5996          | DIZEL                    | 55343         |
| DIZEL/ELEKTRIČNI         | 3             | DIZEL/CNG                | 1             |
| Ukupno                   | 7478          | DIZEL/ELEKTRIČNI         | 10            |
|                          |               | ELEKTRIČNI POGON         | 5             |
|                          |               | Ukupno                   | 73051         |

| ZAPADNO-HERCEGOVAČKI KANTON |               | KANTON SARAJEVO   |               |
|-----------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Vrsta vozila                | Broj pregleda | Vrsta vozila      | Broj pregleda |
| -                           | 1010          | -                 | 2146          |
| BENZIN                      | 5262          | BENZIN            | 34994         |
| BENZIN/CNG                  | 1             | BENZIN/CNG        | 72            |
| BENZIN/ELEKTRIČNI           | 9             | BENZIN/ELEKTRIČNI | 271           |
| BENZIN/LPG                  | 264           | BENZIN/LPG        | 5062          |
| BIODIZEL                    | 3             | BIODIZEL          | 4             |
| DIZEL                       | 30095         | CNG               | 26            |
| DIZEL/CNG                   | 1             | DIZEL             | 107228        |
| DIZEL/ELEKTRIČNI            | 6             | DIZEL/CNG         | 10            |
| ELEKTRIČNI POGON            | 1             | DIZEL/ELEKTRIČNI  | 52            |
| Ukupno                      | 36652         | DIZEL/LPG         | 6             |
|                             |               | ELEKTRIČNI POGON  | 39            |
|                             |               | LPG               | 17            |
|                             |               | Ukupno            | 149927        |

  

| KANTON 10         |               | SREDNJOBOSANSKI KANTON |               |
|-------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Vrsta vozila      | Broj pregleda | Vrsta vozila           | Broj pregleda |
| -                 | 464           | -                      | 2092          |
| BENZIN            | 4395          | BENZIN                 | 12727         |
| BENZIN/ELEKTRIČNI | 7             | BENZIN/CNG             | 5             |
| BENZIN/LPG        | 279           | BENZIN/ELEKTRIČNI      | 19            |
| DIZEL             | 11584         | BENZIN/LPG             | 1054          |
| DIZEL/ELEKTRIČNI  | 3             | BIODIZEL               | 2             |
| Ukupno            | 16732         | CNG                    | 1             |
|                   |               | DIZEL                  | 53473         |
|                   |               | DIZEL/ELEKTRIČNI       | 10            |
|                   |               | Ukupno                 | 69383         |

#### 4. ZAKLJUČAK

Prvi put se prezentiraju egzaktni podaci o broju obavljenih pregleda, izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva i eko karakteristici u Federaciju BiH u 2020. godini, kao i za kantone u sastavu Federacije Bosne i Hercegovine. Rad daje detaljnu i tačnu sliku stanja voznog parka u Federaciji Bosne i Hercegovine prema ovim parametrima, posebno vezano za starost voznog parka i ekološke pokazatelje.

Ponovo treba istaći da je ovaj rad odlična podloga za istraživanja prije svega u oblasti saobraćaja i ekologije i stručnjacima i institucijama.

Također, na osnovu ovih pokazatelia organi uprave mogu napraviti procjene kada je najbolje da pokrenu izmjene i donošenje odgovarajućih propisa, koji regulišu ovu oblast.

## 5. LITERATURA

- [1] Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 44/07, 84/09, 48/10, 8/17, 89/17, 9/18)
- [2] Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 33/19),
- [3] Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine broj 28/06, 2/10, 57/20).

