

PRAVILA TRŽIŠNOG NATJECANJA HRVATSKOG LUČKOG SEKTORA PREMA UREDBI (EU) 2017/352

Livio Vidučić, email: livio.viducic@gmail.com
Odvjetnički ured dr.sc. Gordana Brčić, Slavićeva 2, Split
Nika Maričić, email: nikamaricic1711@gmail.com
Odvjetnički ured Boris Ivančić, Dražanac 3A, Split
Maja Račić, email: maja.racic@pfst.hr
Pomorski fakultet u Splitu, Ruđera Boškovića 37

Sažetak: Predmet istraživanja ovog rada su pozitivne posljedice učinkovite provedbe Uredbe (EU) 2017/352 na hrvatski lučki sektor. Navedena uredba se izravno primjenjuje od 24. ožujka 2019. u svim državama Europske unije. Tako će se doprinijeti učinkovitoj funkciji luka u EU, u kojima se manipulira sa više od 0,1 % ukupnog tereta ili ukupnog broja putnika. Rečena uredba se odnosi na slijedeće hrvatske luke: Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik. Istom uredbom će se olakšati pristup tržištu lučkih usluga, a uvođenjem financijske transparentnosti i autonomije morskih luka poboljšat će se kvaliteta i učinkovitost usluga korisnicima luka. Također će se doprinijeti povoljnijem ozračju investicijama u luke. Tako će se smanjiti troškovi korisnicima prijevoza roba.

Ključne riječi: luka, teret, investicija, konkurencija, trošak.

RULE OF MARKET COMPETITION OF CROATIAN HARBOUR SECTOR ACCORDING TO REGULATION (EU) 2017/352

Abstract: The subject of this paper are positive consequences of the effective implementation of Regulation (EU) 2017/352 on the Croatian Harbor Sector. This decree is directly applicable from March 24, 2019 in all European Union countries. This will contribute to the efficient operation of ports in the EU, in which manipulates with more than 0.1% of the total cargo or the total number of passengers. This regulation refers to the following Croatian ports: Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče and Dubrovnik. The same decree will facilitate access to port services market, and the introduction of financial transparency and the autonomy of seaports will improve the quality and efficiency of port services. It will also contribute to a more favorable investment climate in ports. This will reduce the costs of cargo users.

Key words: port, cargo, investment, competition, cost.

1. Uvod

Komisija je prije intenzivnih globalizacijskih trendova u svjetskom lučkom sustavu, pokrenula aktivnosti kako bi pripremila države EU na oštru tržišnu utakmicu, a koja je trebala uskoro uslijediti.

Te pripreme su se odvijale tako što se prilagođavala pravna osnova prema ciljevima pomorskih luka u EU a kroz temu memoranduma Komisije iz 1985. naslova: „Napredak prema zajedničkoj prometnoj politici – pomorski promet” te komunikaciji iz 1996. naslovljenoj: „Prema novoj pomorskoj strategiji”. U Zelenoj knjizi (COM(1997) 0678) daje se posebna pažnja problemima u vezi s lučkim pristojbama i organizacijom tržišta, uključujući integraciju luka u transeuropske prometne mreže (TEN-T).

U nastavku će se navesti kronološki dio onih zakonodavnih dokumentacija koji se odnose na lučki sektor EU-a: pomorski promet EU-a u kontekstu globaliziranih tržišta i povećane konkurencije, ljudskih resursa, poboljšane slike pomorstva, iskorištavanje punog potencijala pomorskog prijevoza cjelovitim provođenjem projekata za povezivanje luka sa zaleđem.

Komisija je u veljači 2001. izdala: „Komunikaciju o poboljšanju kvalitete lučkih usluga“ (COM(2001) 0035), zajedno s prijedlogom direktive o pristupu tih usluga tržištu („prvi lučki paket“). Parlament 20. studenoga 2003. je odbacio taj dogovor. Komisija je 13. listopada 2004. predstavila novi prijedlog (COM(2004) 0654), koji je Parlament također odbio. Komisija je u siječnju 2009. objavila dokument (COM(2009) 0008) o strateškim ciljevima pomorskog prometa EU-a do 2018. Komisija je 23. svibnja 2013. predstavila novi paket mjera za liberalizaciju lučkih usluga: komunikaciju naslovljenu „Luke: pokretač rasta“ (COM(2013) 0295) i Prijedlog uredbe o uspostavljanju okvira za pristup tržištu lučkih usluga i financijsku transparentnost luka (COM(2013) 0296). Napokon je usvojena 15. veljače 2017 Uredba (EU) 2017/352 Europskog parlamenta i Vijeća.

2. Uredba (EU) 2017/352

Navedena Uredba regulira slijedeća područja: predmet i područje primjene, obveze pružanja javne usluge, organizacija lučkih usluga, postupak za osiguravanje ispunjavanja minimalnih uvjeta, minimalne uvjete za pružanje lučkih usluga, pristojbe za lučke usluge, pristojbe za korištenje lučke infrastrukture, transparentnost financijskih odnosa, ograničenja broja pružatelja lučkih usluga, zaštita prava zaposlenika, unutarnji operater, izuzeće ... [1]

Predmet i područje primjene daju okvir za pružanje lučkih usluga i zajednička pravila za financijsku transparentnost pristojbi za upotrebu lučke infrastrukture: vezivanje, rukovanje teretom, peljarenje, opskrba gorivom, putničke usluge, sakupljanje broskog otpada i ostataka tereta, tegljenje, jaružanje. Ova se Uredba primjenjuje na sve morske luke transeuropske prometne mreže navedene u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Države članice mogu odlučiti da neće primjenjivati ovu Uredbu na morske luke sveobuhvatne mreže koje se nalaze u najudaljenijim regijama iz članka 349. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. Ako države članice odluče da ovu Uredbu neće primjenjivati na takve morske luke, takvu odluku priopćuju Komisiji. Države članice mogu primijeniti ovu Uredbu i na druge morske luke. Ako države članice odluče primijeniti ovu Uredbu na druge morske luke, svoju odluku priopćuju Komisiji. Ovom se Uredbom ne dovode u pitanje direktive 2014/23/EU (1) i 2014/24/EU (2) Europskog parlamenta i Vijeća i Direktiva 2014/25/EU. [6]

Obveze pružanja javne usluge države članice EU mogu pružateljima lučkih usluga nametnuti, kako bi osigurale: dostupnost usluge svim korisnicima pod jednakim uvjetima, dostupnost lučke usluge svim korisnicima luke, na svim vezovima i bez prekida danju i noću, tijekom cijele godine, teritorijalnu koheziju, pristupačnost usluge za određene kategorije korisnika, pružanje odgovarajućih usluga prijevoza javnosti te zaštitu, sigurnost i okolišnu održivost rada luka. Kod poremećaja u pružanju lučkih usluga za koje su nametnute obveze pružanja javnih usluga ili u slučaju neposrednog rizika od nastanka takve situacije, upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo može poduzeti hitne mjere. Tad se pokreće novi postupak odabira pružatelja lučkih usluga. Javne usluge moraju biti nediskriminirajuće, jasno određene, provjerljive, jamčiti jednakost pristupa svim pružateljima lučkih usluga s poslovnim nastanom u Uniji te transparentne. Kad

država odluči donijeti odluku o nametanju obveza pružanja javnih usluga za istu uslugu u svim svojim morskim lukama obuhvaćenim ovom Uredbom, Komisiji priopćuje te obveze.

Organizacija lučkih usluga u morskim lukama obuhvaća: minimalne zahtjevi za pružanje lučkih usluga, obveze pružanja javnih usluga, ograničenja povezana s unutarnjim operaterima te ograničenja broja pružatelja usluga. Uvjeti pristupa postrojenjima, objektima i opremi luke moraju biti nediskriminirajući, razumni i poštenu.

Postupak za osiguravanje ispunjavanja minimalnih uvjeta se ostvaruje tako da upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo s pružateljima lučkih usluga postupaju nediskriminirajuće, transparentno, objektivno i proporcionalno. Ono dodjeljuje ili uskraćuje pravo na pružanje lučkih usluga na temelju minimalnih zahtjeva u razumnom roku, a najkasnije u roku od četiri mjeseca od primanja zahtjeva za dodjelu tog prava i potrebnih dokumenata. Svako ograničenje, uskraćivanje ili prestanak trajanja prava na pružanje lučke usluge, od strane upravljačkog tijela luke ili nadležnog tijela mora biti propisno obrazloženo.

Minimalne uvjete za pružanje lučkih usluga može od pružatelja lučkih usluga, uključujući podugovaratelje, zahtijevati upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo, kao što je: oprema potrebnu za pružanje odgovarajuće lučke usluge u uobičajenim i sigurnim uvjetima te sposobnost održavanja te opreme na potrebnoj razini, stručne kvalifikacije pružatelja lučkih usluga, njegova osoblja ili fizičkih osoba koje stvarno i stalno upravljaju aktivnostima pružatelja lučkih usluga, financijsku sposobnost pružatelja lučkih usluga, dostupnost odgovarajuće lučke usluge svim korisnicima, na svim vezovima i bez prekida, danju i noću, tijekom cijele godine, dobar ugled pružatelja lučke usluge, kako je utvrđeno u skladu s bilo kakvim primjenjivim nacionalnim pravom o dobrom ugledu, uzimajući u obzir sve uvjerljive razloge za sumnju u pouzdanost pružatelja lučkih usluga, usklađenost sa zahtjevima o pomorskoj sigurnosti ili sigurnosti i zaštiti luke ili pristupa luci, njezinim postrojenjima, opremi te radnicima i drugim osobama, usklađenost s obvezama u području socijalnog i radnog prava koje se primjenjuje u državi članici u kojoj se nalazi dotična luka, uključujući uvjete primjenjivih kolektivnih ugovora, zahtjeve u pogledu broja osoblja i zahtjeve povezane sa satima rada i satima odmora za pomorce te s primjenjivim pravilima o inspekcijama rada, usklađenost s lokalnim, nacionalnim, Unijanim i međunarodnim zahtjevima u vezi s okolišem.

Minimalni zahtjevi moraju biti: objektivni, nediskriminirajući, proporcionalni i transparentni te odgovarajući za kategoriju i vrstu dotične lučke usluge i ispunjavati se do isteka prava na pružanje lučke usluge. Također, ako minimalni zahtjevi uključuju posebno poznavanje lokalnih uvjeta, upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo osigurava odgovarajući pristup informacijama, pod nediskriminirajućim i transparentnim uvjetima. [3]

Pristojbe za lučke usluge koje pruža unutarnji operater u okviru obveze pružanja javne usluge, pristojbe za usluge peljarenja koje nisu izložene učinkovitom tržišnom natjecanju i pristojbe koje naplaćuju pružatelji lučkih usluga moraju biti utvrđene transparentno, objektivno i nediskriminirajuće te biti proporcionalne trošku pružene usluge. Pružatelj lučkih usluga u slučaju formalne pritužbe i na zahtjev stavlja na raspolaganje mjerodavnom tijelu dotične države članice sve relevantne informacije o elementima koji su temelj za utvrđivanje strukture i razine pristojbi za lučke usluge. Plaćanje pristojbi za lučke usluge može biti uklopljeno u druga plaćanja kao što je plaćanje pristojbi za upotrebu lučke infrastrukture. U takvom slučaju

pružatelj lučkih usluga i, prema potrebi, upravljačko tijelo luke, osiguravaju da korisnik lučke usluge i dalje može lako prepoznati iznos pristojbe za lučke usluge.

Pristojbe za korištenje lučke infrastrukture može biti uklopljeno u druga plaćanja kao što je plaćanje pristojbi za lučke usluge. U takvom slučaju upravljačko tijelo luke osigurava da korisnik lučke infrastrukture i dalje može lako prepoznati iznos pristojbe za upotrebu lučke infrastrukture. Države članice osiguravaju naplatu pristojbe za upotrebu lučke infrastrukture. To ne sprječava pružatelje lučkih usluga koji upotrebljavaju lučku infrastrukturu da naplaćuju pristojbe za lučke usluge. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo osigurava da su korisnici luke i predstavnici ili udruženja korisnika luke obaviješteni o prirodi i razini pristojbi za upotrebu lučke infrastrukture. U pristojbama za upotrebu lučke infrastrukture mogu se uzeti u obzir vanjski troškovi te se ovisno o poslovnim praksama pristojbe mogu razlikovati. Takvim se pristojbama, prema potrebi, moraju poštovati i opći zahtjevi utvrđeni u okviru opće politike luka dotične države članice. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo ne mora otkriti razlike u pristojbama koje su rezultat pojedinačnih pregovora. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo osigurava da su korisnici lučke infrastrukture obaviješteni o svim promjenama u prirodi i razini pristojbi za upotrebu lučke infrastrukture najmanje dva mjeseca prije datuma na koji te promjene stupaju na snagu.

Transparentnost financijskih odnosa između javnih tijela i upravljačkog tijela luke ili drugog tijela koje pruža lučke usluge u njegovo ime te prima javna sredstva transparentno se odražavaju u računovodstvenom sustavu kroz slijedeće: javna sredstva koja javna tijela stavljaju na raspolaganje preko posrednika javnih poduzeća ili javnih financijskih institucija, namjena za koju su ta javna sredstva dodijeljena te javna sredstva koja javna tijela izravno stavljaju na raspolaganje upravljačkim tijelima dotične luke. Upravljačko tijelo luke ili drugo tijelo koje pruža lučke usluge u njegovo ime čuva podatke o financijskim odnosima u razdoblju od pet godina od kraja fiskalne godine na koju se podaci odnose. Upravljačko tijelo luke ili drugo tijelo koje pruža lučke usluge u njegovo ime, u slučaju formalne pritužbe i na zahtjev, stavlja na raspolaganje mjerodavnom tijelu u dotičnoj državi članici podatke koje ono smatra potrebnim kako bi izvršilo temeljitu procjenu dostavljenih podataka i procijenilo usklađenost s ovom Uredbom u skladu s pravilima o tržišnom natjecanju. Podaci se proslijeđuju u roku od tri mjeseca od datuma zahtjeva. Ako su javna sredstva isplaćena kao naknada za obvezu pružanja javnih usluga, ona se zasebno prikazuju u relevantnim računima i ne smiju se prenositi na bilo koju drugu uslugu ili poslovnu aktivnost. Ako upravljačko tijelo luke koje prima javna sredstva samostalno pruža lučke usluge ili jaružanje ili takve usluge pruža drugo tijelo u njegovo ime, račune za tu javno financiranu lučku uslugu ili jaružanje vodi odvojeno od onih za svoje druge djelatnosti. Javna sredstva uključuju dionički kapital i kvazikapitalna sredstva, bespovratna sredstva, sredstva koja se vraćaju samo u određenim okolnostima, zajmove uključujući prekoračenja po računu i predujmove injekcija kapitala, jamstva koja javna tijela daju upravljačkom tijelu luke i bilo koji drugi oblik javne financijske potpore. Ako upravljačko tijelo luke ili drugo tijelo koje pruža lučke usluge u njegovo ime nije primilo javna sredstva u prethodnim obračunskim godinama, ali počne ostvarivati koristi od javnih sredstava, ono primjenjuje stavke od obračunske godine koja slijedi nakon prijenosa javnih sredstava. [3]

Ograničenja broja pružatelja lučkih usluga se vidi u činjenicama da Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo može ograničiti broj pružatelja lučkih usluga za određenu lučku uslugu kako slijedi: značajke lučke infrastrukture ili priroda lučkog prometa takve su da djelatnosti više pružatelja lučkih usluga u luci nije moguće. Nedostatak ili rezervirana upotreba zemljišta ili obalnog prostora moguća je pod uvjetom da je ograničenje u skladu s odlukama ili planovima kako ih je dogovorilo upravljačko tijelo luke te, prema potrebi, sva druga javna tijela nadležna u skladu s nacionalnim pravom. Nepostojanje takvog ograničenja ometa izvršavanje obveza pružanja javnih usluga, među ostalim kada to nepostojanje ograničenja uzrokuje pretjerano visoke troškove u vezi s izvršavanjem tih obveza upravljačkom tijelu luke, nadležnom tijelu ili korisnicima luke. Nadalje, nepostojanje takvog ograničenja protivno je potrebi za osiguravanjem sigurnog ili okolišno održivog rada luka. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo objavljuje donesenu odluku o ograničenju broja pružatelja lučkih usluga. Kako bi zainteresirane strane imale mogućnost davanja primjedaba u razumnom roku, upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo objavljuje svaki prijedlog ograničenja broja pružatelja lučkih usluga zajedno s njegovim obrazloženjem barem tri mjeseca prije donošenja odluke o ograničenju broja pružatelja lučkih usluga. Kad upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo samostalno pruža lučke usluge ili ih pruža putem zasebne pravne osobe koju izravno ili neizravno nadzire, dotična država članica poduzima mjere koje su potrebne za izbjegavanje sukoba interesa. U slučaju nepostojanja takvih mjera broj pružatelja usluga ne smije biti manji od dva, osim ako je ograničavanje broja pružatelja lučkih usluga na jednog pružatelja opravdano na temelju jednog ili više razloga. Države članice mogu odlučiti da njihove luke sveobuhvatne mreže koje ne udovoljavaju kriterijima mogu ograničiti broj pružatelja usluga za određenu lučku uslugu. Države članice o takvoj odluci obavještavaju Komisiju. U slučaju da upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo odluči ograničiti broj pružatelja lučkih usluga, ono provodi postupak odabira koji mora biti otvoren svim zainteresiranim stranama, nediskriminirajući i transparentan. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo objavljuje informacije o lučkim uslugama koje se trebaju pružiti i o postupku odabira, te osigurava da su sve bitne informacije koje su potrebne za izradu prijave stvarno dostupne svim zainteresiranim stranama. Zainteresiranim stranama mora se dati rok za podnošenje koji je dovoljno dug da im omogući smislenu procjenu i izradu prijave.

Zaštita prava zaposlenika se ostvaruju ne dovodeći u pitanje pravo Unije i nacionalno pravo, uključujući primjenjive kolektivne ugovore između socijalnih partnera. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo mora zahtijevati od imenovanog pružatelja lučkih usluga da osigura uvjete rada u skladu s primjenjivim obvezama u području socijalnog i radnog prava te da se uskladi sa socijalnim standardima, kako su utvrđeni u pravu Unije, nacionalnom pravu ili kolektivnim ugovorima. Uredba ne utječe na primjenu socijalnih propisa i propisa o radu država članica. Ako u kontekstu pružanja lučkih usluga dođe do prijenosa osoblja, u dokumentaciji za nadmetanje i ugovorima o pružanju lučkih usluga navodi se dotično osoblje i daju transparentne pojedinosti njihovih ugovornih prava te uvjeti pod kojima se zaposlenici mogu dovesti u vezu s lučkim uslugama. Kad dođe do promjene pružatelja lučkih usluga zbog dodjele ugovora o koncesiji ili ugovora o javnoj nabavi upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo može zatražiti da se prava i obveze pružatelja lučkih usluga na odlasku koji proizlaze iz ugovora o radu ili radnog odnosa, kako su utvrđeni u nacionalnom pravu, i koji postoje na dan te promjene, prenesu na novoimenovanog pružatelja lučkih usluga. U takvom se slučaju osoblju koje je

prethodno zaposlio pružatelj lučkih usluga na odlasku osiguravaju jednaka prava koja bi imalo da je postojao prijenos poduzeća.

Unutarnji operater je ograničen na pružanje dodijeljene lučke usluge samo u luci ili lukama za koje mu je dodijeljeno pravo pružanja lučke usluge. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo može odlučiti da će lučku uslugu pružati samostalno ili da će to činiti putem zasebne pravne osobe nad kojom obavlja stupanj nadzora sličan onom koji ima nad vlastitim odjelima, pod uvjetom da se on odnosi na sve operatere koji pružaju dotičnu lučku uslugu. Upravljačko tijelo luke ili nadležno tijelo obavlja stupanj nadzora nad zasebnom pravnom osobom sličan onom koji ima nad vlastitim odjelima, samo ako ima presudan utjecaj na strateške odluke dotične pravne osobe.

Izuzeće se ne primjenjuju na rukovanje teretom, putničke usluge ni peljarenje. Države mogu odlučiti primijeniti ovu odluku na peljarenje. Države članice o takvoj odluci obavještavaju Komisiju. [4]

3. Odluka Vlade RH a u vezi s uredbe (EU) 2017/352 europskog parlamenta i vijeća od 15. veljače 2017.

Vlada Republike Hrvatske je usvojila 28. veljače 2019. godine „Nacrt prijedloga zakona o provedbi Uredbe (EU) 2017/352 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2017. o uspostavi okvira za pružanje lučkih usluga i zajedničkih pravila o financijskoj transparentnosti luka (EU)“. Stupanjem na snagu predloženog zakona, Republika Hrvatska će ispuniti obvezu prilagodbe nacionalnog zakonodavstva izravno primjenjivom zakonodavnom aktu Europske unije i omogućiti učinkovitu provedbu Uredbe (EU) 2017/352, koja se izravno primjenjuje od 24. ožujka 2019. godine, u svim državama članicama Europske unije. Navedenim će se i hrvatske luke integrirati u učinkovit prijevozni i logistički lanac transeuropske prometne mreže, doprinijet će se njihovoj učinkovitoj upotrebi i stvaranju povoljnog ozračja za ulaganja sve kroz stvaranje jedinstvenog, jasnog i transparentnog europskog zakonodavnog okvira za financiranje i naplaćivanje lučkih usluga i upotrebu lučke infrastrukture. [2]

S obzirom da se Uredba (EU) 2017/352 odnosi samo na morske luke transeuropske prometne mreže koje upravljaju s više od 0,1 % ukupnog tereta ili ukupnog broja putnika Europske unije ili poboljšavaju regionalnu dostupnost otoka ili perifernih područja, Uredba (EU) 2017/352 i ovaj zakon, u Republici Hrvatskoj, odnose se na sljedeće luke: Rijeka, Pula, Šibenik, Zadar, Split, Dubrovnik i Ploče. Lukama se doprinosi dugoročnoj konkurentnosti europskih industrija na svjetskim tržištima, a pritom se svim obalnim regijama Unije dodaje vrijednost te se u njima povećava broj radnih mjesta. [5]

4. Zaključak

Uredba (EU) 2017/352 je nova strategija Europske unije koja obuhvaća 319 glavnih morskih luka. Cilj joj je osigurati jednake uvjete tržišnog natjecanja u sektoru, zaštititi operatore luka od nesigurnosti i stvoriti povoljniju klimu za učinkovita javna i privatna ulaganja. Uredbom se definiraju uvjeti primjene slobode pružanja lučkih usluga, na primjer, vrsta minimalnih zahtjeva koji se mogu nametnuti u sigurnosne ili ekološke svrhe, okolnosti u kojima se može ograničiti

broj operatora i postupak za odabir operatora u tim slučajevima. Njome se uvode zajednička pravila o transparentnosti javnog financiranja i pristojbama za upotrebu lučke infrastrukture i lučkih usluga, posebno tako da se zajamči savjetovanje s korisnicima luka. Za svaku se državu članicu usto uspostavlja novi mehanizam za rješavanje pritužbi i sporova između luka dionika. Naposljetku, Uredbom se od svih pružatelja lučkih usluga zahtijeva da zaposlenicima osiguraju odgovarajuće osposobljavanje.

Ovim se zakonom utvrđuju nadležna tijela i postupak za rješavanje pritužbi i žalbi koje proizlaze iz primjene Uredbe (EU) 2017/352, način obavještanja o podacima sukladno Uredbi (EU) 2017/352, način provedbe savjetovanja upravljačkog tijela luke (lučke uprave) s korisnicima luke i drugim dionicima o politici naplate pristojbi, kao i prekršajne odredbe radi kršenja Uredbe (EU) 2017/352.

Navedena odluka regulira sljedeća područja: predmet i područje primjene, obveze pružanja javne usluge, organizacija lučkih usluga, postupak za osiguravanje ispunjavanja minimalnih uvjeta, minimalne uvjete za pružanje lučkih usluga, pristojbe za lučke usluge, pristojbe za korištenje lučke infrastrukture, transparentnost financijskih odnosa, ograničenja broja pružatelja lučkih usluga, zaštita prava zaposlenika, unutarnji operator, izuzeće ...

Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2017/352 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2017. u Republici Hrvatskoj, odnosi se na sljedeće luke: Rijeka, Pula, Šibenik, Zadar, Split, Dubrovnik i Ploče.

5. Popis literature

- [1] Europski revizorski sud, Pomorski promet u EU-u suočen je s problemima – mnoga ulaganja nedjelotvorna su i neodrživa, 2016.
- [2] NN 16/2019 (15.2.2019.), Plan usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije za 2019. Godinu,
- [3] <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/hr/TXT/?uri=CELEX:32017R0352> (17.04.2019),
- [4] <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/01e85b7d-ffe4-11e6-8a35-01aa75ed71a1/language-hr> (20.04.2019),
- [5] <https://publications.europa.eu/hr/publication-detail/-/publication/.../language-hr> (20.04.2019),
- [6] <https://vlada.gov.hr/UserDocsImages/2016/Sjednice/2019/.../145%20-%202.docx> (2.05.2019),
- [7] <http://www.europarl.europa.eu/factsheets/hr/sheet/124/pomorski-promet-strateski-pristup> (17.04.2019)